



# **ИНФОРМАТОР О РАДУ** **ЈКП “Београд пут”** **2014 - 2022**

Београд, август 2022.

## САДРЖАЈ:

1.	Уводна реч	3
2.	О нама	11
3.	Систематизација	15
4.	Сектор за економске, правне и комерцијалне послове	19
	• Пословање са економског становишта	20
5.	Сектор за заједничке послове	29
6.	Сектор за техничке послове	33
	• Служба за грађевинску оперативу	34
	• Погон за производњу асфалта и бетона	50
	• Служба за саобраћајну сигнализацију	56
	• Служба за транспорт и ремонт	60
	• Служба за пројектовање	74
	• Служба за рушење објеката	82
	• Зимска служба	84

ГРАД  
ГРАД  
БЕОГРАД  
ГРАД  
БЕОГРАД  
БЕОГРАД

## УВОДНА РЕЧ

Замислите да грађевинска фирма као што је ЈКП “Београд пут” дугује више од пола годишњег промета?! Баш то је био случај када сам постао директор предузећа у априлу 2014. године. Ситуација у фирми се могла описати као финансијски катастрофална. Дугови су били огромни, рате кредита није било могуће враћати уговореном динамиком. Опрема се споро обнављала, прескочен је дуг период у коме скоро да нису куповани камиони, радне машине и опрема за производњу. Затичем отворене послове, али нема грађевинског материјала за рад. Први дан сам обишао радове на изградњи кружног тока код Геозавода и раднике који чекају испоруку ивичњака и каналета којих нема на стању. Реконструкција саобраћајнице од Болеваца до Јакова стоји јер нема дробине, тампона, за израду насипа. НИС-у се дугује више од дозвољене квоте која је 100 милиона. Већина добављача је обуставила испоруку робе због неплаћања. У НИС сам ишао да “на реч” обезбедим испоруку једне цистерне горива што је симболична количина за велики број камиона и радних машина. Имам потребу да наведем тачне податке на ову тему:

- Укупан дуг према банкама и добављачима на дан 25.04.2014. године је износио преко 2 милијарде динара
- На крају 2013. године изражен је губитак од преко 1 милијарде динара
- На дан преузимања дужности, 25.04.2014. године губитак за непуну четири месеца износио је 374 милиона динара
- За период од 2008.године до 2013. године укупан резултат је губитак од 800 милиона динара
- Просечна нето зарада за 2013. годину износила је 47.825 динара
- Укупно 100 камиона је учествовало у одржавању саобраћајница у зимским условима, од којих су 60 били ФАП-ови
- Фирма у том моменту поседује две старе бетонске базе, једну из 2004. године и другу из 1977. године
- Број запослених на дан 30.04.2014. године је 1.280
- Просечан годишњи сопствени промет по запосленом за период од 2008. године до 2013. године био је 3,3 милиона динара.

И у овим околностима и овако тешкој ситуацији, ЈКП “Београд пут” је имао запослене вредне похвале у свим секторима. Иако свесни проблема, они нису одустали, радили су вредно и одговорно чак и за време непопуларних мера које сам био принуђен да спроводим. Што се опреме тиче, срећан сам био да фирма поседује савремену асфалтну базу. У Граду је било воље да се фирма консолидује, али надлежни су имали и већих проблема. Верујте, сањао сам да исплаћујемо плату. За све што се даље догађало, од првих помака, па до данашњег дана посебну захвалност дугујем Горану Весићу и Синиши Малом. Они су и поред свих градских обавеза увек имали времена и стрпљења да саслушају сваки проблем појединачно, чују предлоге или понуде решење и што је најбитније учествују у спровођењу. Никада

нисам упознао некога ко више ради од Горана Весића. Није било дана са падавинама у зимској сезони, а да он није био са нама у обиласку саобраћајница. Свако веће градилиште обилазили смо заједно и решавали проблеме на терену. Ценим то што нас је као фирму привилеговао и све пројекте које смо могли самостално да изводимо није дозволио да раде други. Јер предузеће као што је ЈКП „Београд пут“ може да се опорави само ако има довољно посла за све производне сегменте. Синиша Мали је свој ауторитет zaloжио код банака да бисмо умањили камате, репрограмирали кредите и тиме смањили трошкове. Ово је само мали део свега што су они учинили за предузеће. Такође, захвалност дугујем репрезентативним синдикатима из тог периода, који су знали да помогну и подрже одлуке које смо доносили.

Након мало више од осам година проведених на месту Директора предузећа ситуација је драстично боља. Треба нагласити како показатељи сада изгледају:

- Укупан дуг према банкама и добављачима на дан 01.08.2022. године износи НУЛА динара рачунајући све фактуре које су прокњижене претходног дана
- На крају 2021. године изражена је добит од 71 милион динара
- Финансијски резултат на дан 01.08.2022. године је остварена добит од 20 милиона динара
- За период од 2014. године до 2021. године укупан резултат је добит од 2.2 милијарде динара
- Просечна нето зарада за месец јул 2022. године износи 70.073 динара
- Укупно 105 камиона учествује у зимском одржавању саобраћајница од којих је 45 нових двоосовинаца и троосовинаца, 10 камиона је обезбедио Град Београд преко ЈКП “Градска чистоћа” и 10 нових четвороосовинаца чија се испорука очекује пре почетка зимске сезоне
- Сада је у функцији нова бетонска база и комплетан транспорт бетона решен је са три нова миксера
- Број запослених на дан 01.08.2022. године је 1.068
- Просечан годишњи сопствени промет по запосленом за период од 2014. до августа 2022. године је 4 милиона динара
- На дан 01.08.2022. године фирма располаже готовином на рачуну и у потраживањима збирно у износу од 772 милиона динара.

За време проведено у ЈКП “Београд пут” учинили смо доста на побољшању квалитета услуге због које смо основани. Поставили смо високе стандарде у погледу квалитета и брзине радова на изградњи, реконструкцији и редовном одржавању путева и саобраћајне опреме. Од 2014. године до сада постигли смо висок ниво којим се можемо поредити са најбољим фирмама на тржишту.

- Пројекти који су излазили из нашег бироа имали су за пројектни задатак коловозну конструкцију димензионисану на пројектни период од 20 година. Ово је примењено на свим изведеним радовима на изградњи или реконструкцији путева и улица које су углавном под градским превозом,

односно на најпрометнијим саобраћајницама. Као позитивне примере добре праксе издвајам: Булевар кнеза Александра Карађорђевића од Незнаног јунака до Баје Пивљанина, Таковска од 27.марта до Цвијићеве, Светогорска, Љутице Богдана, Булевар ослобођења од Аутокоманде до Трошарине, Ресавска, Краља Милутина, Топчидерска звезда - кружни ток, Балканска, Земљорадничка, Др. Хуга Клајна, Недељка Гвозденовића, Браће Јерковића, Белегиска - обилазница око Интермодалног терминала, 17 и 47 нова - приступне саобраћајнице мосту преко брзе пруге у Батајници, Баштованска, Маријане Грегоран, Булевар војводе Путника од Топчидерске звезде до Петра Чајковског, Кнегиње Зорке и друге.

- Почели смо процес измештања бубањ сливника и сливничких решетки на положај ивице профила коловоза, у зелену површину или тротоар (ако ширина пешачког коридора није угрожена). На тај начин се избегава потенцијално слабо месту у конструкцији и постиже се дуготрајност околног коловоза. И померање у осовину ивичњака је делотворно, а не угрожава пешачки саобраћај. Примењивали смо овакав начин у скоро свим наведеним улицама.

- Такође, започели смо процес замене шахт поклопаца са поклопцима у растеретном прстену који својом АБ плочом преноси оптерећење, узроковано саобраћајем, на много већу површину и тиме смањује могућност денивелације и опет утиче на дуготрајност коловоза. У последњих пар година велика је заступљеност уградње самонивелишућих шахт поклопаца који на сличан начин решавају проблем потенцијалне денивелације поклопаца.

- Један од битних помака јесте примена методе санације оштећења асфалтних коловоза где смо применом самоуградивог, тврдоливеног асфалта постигли учинак који броји преко 200 санираних оштећења за једну смену по једној групи.

- Посебно истичем да на данашњи дан имамо 45 запослених инжењера, грађевинске, геодетске, саобраћајне и машинске струке. Епитет је да смо препорука свршеним студентима Грађевинског факултета у Београду.

- У овом периоду обновили смо возни парк са 51 камионом различитих намена

- Такође, није занемарљива бројка од збирно 60 нових глодалица, финишера, ваљака, комбинованих машина, четки, багера, утоваривача и др.

- У септембру се очекује испорука 10 четвороосовинаца кипера са припремом за Зимску службу и 26 путарских возила. До почетка зимске сезоне очекујемо испоруку 10 посипача од 12m³, 10 посипача од 6m³, 10 раоника са променљивим ножевима и 4 телескопска раоника. Увек смо се држали принципа да прво зарадимо а након тога купујемо опрему, тако да за сву ову опрему имамо већ зарађен новац

- Унапређењу ефикасности у раду Зимске службе највише је допринела изградња Базе 7 на Новом Београду. Брзина изласка камиона смањена је на минимум за околне булеваре.

- Дали смо допринос граду рушењем нелегалних објеката и за те потребе оформили смо службу која се базира на кадровском капацитету и

способностима наших радника за све изазове које грађевина, па и ова, захтева.

- Треба бити поносан на реконструкцију улица у зони Кнез Михаилове где смо извршили задатак на проширењу пешачке зоне кроз Вука Караџића, Цара Лазара и Змај Јовину улицу.
- Плато Народне скупштине био је прави изазов за наше пројектанте и за грађевинску оперативу. Овај посао представља драгоцену референцу која се тешко стиче. Мислим да смо поверење које нам је указао Инвеститор у потпуности оправдали, а плато поприма нове обриси управо ових дана.
- Плато Дома омладине, Топличин венац, Магистратски трг, Цветни трг, Скадарска, део Страхинића Бана до Француске, Емилијана Јосимовића, Зетска, Симиња, Балканска, представљају огледало Београда, а ЈКП “Београд пут” је водио све радове од пројектовања до извођења. Не мање значајни су и тргови у Бољевцима и Добановцима.
- Не треба заборавити новоизграђене бицикличке стазе у Булевару кнеза Александра Карађорђевића, Николе Тесле и Булевару Михајла Пупина.
- Изградња нових паркиралишта у Булевару Зорана Ђинђића омогућила је нашим суграђанима квалитетнију свакодневницу.
- Просечна плата је у овом периоду порасла са 47.825 динара на 70.073 динара
- Поседујемо Решење Министарства грађевине, саобраћаја и инфраструктуре, велику лиценцу за пројектовање и извођење радова на државним путевима.

Фирма је постала дефинитивно синоним за брзину и квалитет. Унутар колектива је изражена колегијалност и солидарност, а то се најбоље види на градилишту. За ово време, а није мало прошло, обилазећи градилишта причао сам са већином наших радника, возача, машиниста, техничара, инжењера, вариоца, механичара и пуно из тих разговора научио. За мене је то био одмор.

На крају, сматрам да је неопходно изнети став о томе у ком правцу треба фирму развијати.

- Најбитнији су људи, запослени, у њих се мора највише улагати кроз перманентно повећање зарада и не само то. Битна је стална едукација кроз семинаре и посете сајмовима. Мора се посветити пажња сваком појединцу. Рад остваривати без тензије и позитивном мотивацијом.
- Неоходан је наставак у обнављању опреме, јер само једна година паузе се тешко надокнади.
- Са челним људима Града постигнут је договор око преузимања парцеле од 6 хектара на позицији петље Бубањ поток за коју је ЈКП “Београд пут” урадио идејно решење и која у будућности може постати место комплетне производње асфалта и бетона, модерне радионице, смештаја комплетне оперативе. Са тог положаја се најбрже стиже до свих делова града јер се налази на укрштању обилазнице и градског аутопута. Тиме се ствара могућност измештања постројења за производњу асфалта, емулзије и бетона, магацина готових

елемената и магацина Зимске службе са садашњих локација. Предност је допремање материјала друмским или железничким транспортом. У Кијеву, на садашњој локацији асфалтне базе се ослобађа простор за садржај који је прихватљивији околном становништву. Укидају се закупи на две локације. Зимска служба са тим променама добија магацине за индустријску со у затвореном.

- Наставити добру праксу реконструкције у погледу квалитета коловозних конструкција.
- ЈКП “Београд пут” очекује преузимање одржавања аутопута кроз Београд, од петље Добановци до петље Бубањ поток. За ту намену, између осталог, уговорена је набавка десет четвороосовинаца, комплетне зимске опреме и изграђена је База 7 која већ функционише. Неопходно је успоставити још два пункта Зимске службе у зони Добановачке и петље Бубањ поток.
- Потребно је наставити процес реновирања пунктова Зимске службе који је започет.

Уверен сам да је све ово оствариво.

С поштовањем,  
Иван Тејић, дипл. инж. грађ.

ГРАД  
ГРАД  
БЕОГРАД  
ГРАД  
БЕОГРАД  
БЕОГРАД

О нама

# О НАМА

Јавно комунално предузеће „Београд пут“ је основано 1953. године од стране Скупштине града Београда.

Основна делатност предузећа је одржавање улица и путева града Београда и то: редовно одржавање улица, општинских путева и дела државних путева II реда који се налазе на територији града Београда у летњим и зимским условима као и санирање оштећења насталих интервенцијама других комуналних предузећа, редовно одржавање саобраћајне опреме и сигнализације на улицама и општинским путевима, редовно одржавање путних објеката (мостова, надземних пешачких пасарела, подземних пешачких пролаза и др.), периодично одржавање улица и општинских путева (ојачање коловозне конструкције, рехабилитације и појачано одржавање), израда техничке документације и геодетских подлога везаних за редовно и периодично одржавање улица и општинских путева, режим и безбедност саобраћаја, означавање општинских путева и улица вертикалном сигнализацијом и обележавање хоризонталном сигнализацијом, односно постављање сигнализације у редовним и привременим условима, грађевинска адаптација саобраћајних површина и измештање постојећих инсталација и опреме, вођење евиденције о улицама, општинским путевима и саобраћајној сигнализацији за потреба одржавања.

Претежна делатност Предузећа је изградња путева и аутопутева која обухвата: изградњу аутопутева, улица, друмова и других путева за возила и пешаке, површинске радове на улицама, путевима, аутопутевима, мостовима и тунелима, асфалтирање путева, бојење и обележавање ознака на путевима, постављање ограда и саобраћајних ознака и слично, изградњу аеродромских писта.

Ради обављања делатности и несметаног функционисања Града, Предузеће производи асфалт, битуменску емулзију, свеж бетон, израђује саобраћајне знаке, металне делове и опрему за регулисање саобраћаја, осим тога обавља послове пројектовања, геодетског снимања и израде геодетских подлога, вођење и одржавање катастра саобраћајне сигнализације, одржава постројења за производњу асфалта, врши лабораторијска испитивања материјала, бави се бојењем и обележавањем ознака на путевима, израдом техничке документације из домена редовног одржавања – експлоатације светлосне сигнализације, врши оправке и одржава грађевинску и транспортну механизацију и путничка возила,

планира и врши ремонт постројења и опреме, као и послове давања сагласности и услова.

У циљу припреме зимског одржавања градских саобраћајница, предузеће у сарадњи са Секретаријатом за саобраћај израђује Оперативни план одржавања улица и општинских путева из своје надлежности, израдом потребне извођачке документације за сваку зимску сезону.

ЈКП „Београд-пут“ у оквиру своје делатности врши највећи део редовног и периодичног одржавања како у летњим тако и у зимским условима: 2.500 км градских улица, 550 км општинских путева, 300 км државних путева другог реда, 400 км путева у надлежности локалне самоуправе, 400 путних објеката (мостова, подземних пешачких пролаза, пасарела и других путних објеката). Предузеће се увелико спрема за брзи прихват надлежности над одржавањем државног пута IA реда кроз Београд, деоницу од Добановачке петље до петље Бубањ поток (A1.1). Основна делатност захтева и производњу асфалта и бетона, која се врши на две локације: Раковица и Вилине воде.

У сегменту сигнализације, редовним и периодичним одржавањем је обухваћено 590 семафоризованих раскрсница, 3 система за алтернативно вођење саобраћаја, више од 100.000 саобраћајних знакова, око 300.000 м<sup>2</sup> хоризонталних ознака на улицама и путевима, 3.500 паркинг места, као и друга саобраћајна опрема и сигнализација на подручју града Београда.

Предузеће обавља одржавање саобраћајница сопственим транспортним средствима, машинама и зимском опремом у зимским условима, са 14 пунктова – зимских база, које својим ангажовањем покривају 10 градских и 7 приградских општина.

Седиште предузећа је у Београду, улица Драгослава Срејовића 8а.

Скупштина града Београда је оснивач ЈКП „Београд пут“. Оснивач је задржао право да уређује и обезбеђује послове који се односе на изградњу, рехабилитацију, реконструкцију, одржавање, заштиту, коришћење, развој и управљање улицама, локалним и некатегорисаним путевима.

Правни положај и статус Предузећа регулисан је Оснивачким актом и Статутом у складу са Законом о јавним предузећима и другим релевантним општим актима.

У предузећу ради укупно 1069 запослених.





ГРАД  
ГРАД  
БЕОГРАД  
ГРАД  
БЕОГРАД  
БЕОГРАД

СИСТЕМАТИЗАЦИЈА

# СИСТЕМАТИЗАЦИЈА ПРЕДУЗЕЋА

Надзорни одбор

Директор предузећа

Представник руководства за примену стандарда и квалитета

Служба интерне ревизије

Координатор за одбрану и ванредне ситуације

Извршни директор за економске, правне и комерцијалне послове

Извршни директор за заједничке послове

Извршни директор за техничке послове

Сектор за економске, правне и комерцијалне послове

Сектор за заједничке послове

Сектор за техничке послове

**1. Служба финансија**

1.1 Одељење финансијске оперативе  
1.2 Одељење обрачуна зарада

**2. Служба књиговодства, плана и анализе**

2.1 Одељење за финансијско књиговодство  
2.2 Одељење за материјално књиговодство  
2.3.Одељење за план и анализу

**3. Служба за комерцијалне послове**

3.1 Одељење за набавно продајне послове  
3.2 Одељење за магацинске послове

**4. Служба за јавне набавке**

**5. Служба за правне послове**

5.1 Одељење за правне послове  
5.2 Одељење за кадровске послове

**6. Служба за ИТ и послове писарнице и архиве**

6.1 Одељење за информационе технологије  
6.2 Одељење писарнице и архиве

**1. Служба за безбедност и здравље на раду**

1.1 Одељење за безбедност и здравље на раду  
1.2 Одељење за заштиту од пожара

**2. Служба за опште послове**

2.1 Одељење за послове обезбеђења  
2.2 Одељење за опште послове

Служба за грађевинску оперативу

1.Одељење за изградњу  
2.Одељење за одржавање  
3.Одељење за одржавање мостова  
4.Одељење за зимско и летње одржавање  
5.Одељење за грађевинску механизацију  
6.Одељење за техничку подршку

Погон за производњу асфалта и бетона

1.Одељење за производњу асфалта и нафтних деривата  
2.Одељење за производњу бетона  
3.Лабораторија  
4.Одељење за техничку подршку

Служба за саобраћајну сигнализацију

1.Одељење светлосне сигнализације и мрежа  
2.Одељење за саобраћајне знакове и ознаке на путу  
3.Одељење за техничку подршку и експлоатацију саобраћаја

Служба за техничку припрему

1.Одељење за припрему фактура и понуда  
2.Одељење за планове, набавке, анализе и маркетинг

Служба за транспорт и ремонт

1.Одељење за транспорт  
2.Одељење за ремонт  
3.Одељење за техничку подршку

Служба за пројектовање

1.Одељење за грађевинско пројектовање  
2.Одељење за геодетске послове

Служба за рушење објеката

1.Одељење за спровођење рушења  
2.Одељење за техничку подршку

ГРАД  
ГРАД  
БЕОГРАД  
ГРАД  
БЕОГРАД  
БЕОГРАД

СЕКТОР ЗА ЕКОНОМСКЕ, ПРАВНЕ И КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ

## СЕКТОР ЗА ЕКОНОМСКЕ, ПРАВНЕ И КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ

Сектор чине запослени организовани у стручне службе које су задужене за подршку и потпору службама и колегама у Сектору за техничке послове. Свака особа је битна и важна како би цео систем функционисао складно. Без стручних служби Сектора за економске, правне и комерцијалне послове ниједан пословни процес из примарне делатности предузећа не би био могућ.

Колегинице и колеге из: Службе финансија, Службе књиговодства, плана и анализе, Службе за комерцијалне послове, Службе за јавне набавке, Службе за правне послове и Службе за ИТ и послове писарнице и архиве итекако су носиоци заслуга за добре резултате у претходном периоду.

Период који представљамо је период великих турбуленција на глобалном нивоу, када се увелико осећају последице светске економске кризе, када свет пролази кроз епидемију Корона вируса која мења начин живота и рада појединца и пословне и производне процесе привредних и трговинских система, период различитих изазова на локалном нивоу којима смо морали да се прилагодимо. На наредним страницама укратко је представљено пословање предузећа са економског становишта у периоду од 2014. године до данас.



### 2013.

- на дан 31.12.2013. године ЈКП „Београд пут“ је имао 1292 запослена, просечна зарада је износила 47.825 динара.
- Предузеће је остварило укупан приход у износу од 3.352.958.966 динара, расход 4.384.721.942 динара. Губитак за 2013.годину је износио 1.046.581.134 динара,
- залихе материјала, резервних делова, нафте и нафтних деривата су износиле 762.955.012 динара. Произведено је 38.311 тона бетона и 141.386 тона асфалта,
- обавезе према добављачима су износиле 769.474.797 динара, по кредитима 1.330.894.520 динара, потраживања од купаца су износила 334.702.252 динара.
- током 2013. године Предузеће је набавило основна средства у износу од 31.489.612 динара.

### 2014.

- на дан 31.12.2014. године ЈКП „Београд пут“ је имао 1226 запослена, просечна зарада је износила 42.706 динара,
- Предузеће је оставрило укупан приход у износу од 3.443.066.850 динара, расход 3.550.185.515 динара. Губитак за 2014. годину је износио 107.118.665 динара,
- залихе материјала, резервних делова, нафте и нафтних деривата су износиле 542.473.813 динара. Произведено је 32.748 тона бетона и 149.208 тона асфалта,
- обавезе према добављачима су износиле 586.670.453 динара, по кредитима 830.939.600 динара, потраживања од купаца су износила 123.900.134 динара.
- током 2014. године Предузеће је набавило основна средства у износу од 1.034.925 динара

### 2015.

- на дан 31.12.2015. године ЈКП „Београд пут“ је имао 1103 запослена, просечна зарада је износила 42.511 динара.
- Предузеће је остварило укупан приход у износу од 3.926.753.038 динара, расход 3.469.479.102 динара. Добит за 2015. годину је износио 517.846.834 динара,
- залихе материјала, резервних делова, нафте и нафтних деривата су износиле 670.832.629 динара. Произведено је 35.006 тона бетона и 159.683 тона асфалта,
- обавезе према добављачима су износиле 564.246.620 динара, по кредитима 569.936.608 динара, потраживања од купаца си износила 206.109.036 динара.
- током 2015. године Предузеће је набавило основна средства у износу од 10.366.230 динара.

## 2016.

- на дан 31.12.2016. године ЈКП „Београд пут“ је имао 1080 запослена, просечна зарада је износила 45.604 динара.
- Предузеће је остварило укупан приход у износу од 3.915.389.250 динара, расход 3.400.064.111 динара. Добит за 2016. годину је износио 507.303.345 динара,
- залихе материјала, резервних делова, нафте и нафтних деривата су износиле 745.515.065 динара. Произведено је 40.332 тона бетона и 142.457 тона асфалта,
- обавезе према добављачима су износиле 387.909.105 динара, по кредитима 291.666.667 динара, потраживања од купаца су износила 105.356.434 динара.
- током 2016. године Предузеће је набавило основна средства у износу од 68.913.601 динара.

## 2017.

- на дан 31.12.2017. године ЈКП „Београд пут“ је имао 1052 запослена, просечна зарада је износила 46.533 динара.
- Предузеће је остварило укупан приход у износу од 4.330.374.802 динара, расход 4.017.949.310 динара. Добит за 2017. годину је износио 346.805.005 динара,
- залихе материјала, резервних делова, нафте и нафтних деривата су износиле 724.768.209 динара. Произведено је 45.840 тона бетона и 191.807 тона асфалта,
- обавезе према добављачима су износиле 456.643.625 динара, по кредитима 185.666.667 динара, потраживања од купаца су износила 256.353.875 динара.
- током 2017. године Предузеће је набавило основна средства у износу од 223.567.041 динара

## 2018.

- на дан 31.12.2018. године ЈКП „Београд пут“ је имао 1102 запослена, просечна зарада је износила 48.006 динара.
- Предузеће је остварило укупан приход у износу од 5.014.295.656 динара, расход 4.632.651.762 динара. Добит за 2018. годину је износио 376.467.940 динара,
- залихе материјала, резервних делова, нафте и нафтних деривата су износиле 668.633.067 динара. Произведено је 48.756 тона бетона и 206.812 тона асфалта,
- обавезе према добављачима су износиле 138.481.309 динара, по кредитима 84.000.000 динара, потраживања од купаца су износила 185.232.819 динара.
- током 2018. године Предузеће је набавило основна средства у износу од 185.553.713 динара.

## 2019.

- на дан 31.12.2019. године ЈКП „Београд пут“ је имао 1063 запослена, просечна зарада је износила 53.471 динара.
- Предузеће је остварило укупан приход у износу од 4.839.168.415 динара, расход 4.558.190.078 динара. Добит за 2019. годину је износио 229.608.202 динара,
- залихе материјала, резервних делова, нафте и нафтних деривата су износиле 754.564.246 динара. Произведено је 40.034 тона бетона и 206.613 тона асфалта,
- обавезе према добављачима су износиле 339.361.348 динара, по кредитима 12.000.000 динара, потраживања од купаца су износила 136.020.215 динара.
- током 2019. године Предузеће је набавило основна средства у износу од 593.531.844 динара.

## 2020.

- на дан 31.12.2020. године ЈКП „Београд пут“ је имао 1063 запослена, просечна зарада је износила 59.978 динара.
- Предузеће је остварило укупан приход у износу од 4.414.248.043 динара, расход 4.064.830.313 динара. Добит за 2020. годину је износио 314.142.350 динара,
- залихе материјала, резервних делова, нафте и нафтних деривата су износиле 759.962.479 динара. Произведено је 37.376 тона бетона и 164.715 тона асфалта,
- обавезе према добављачима су износиле 286.297.592 динара, потраживања од купаца су износила 271.589.390 динара.
- током 2020. године Предузеће је набавило основна средства у износу од 24.206.782 динара.

## 2021.

- на дан 31.12.2021. године ЈКП „Београд пут“ је имао 1051 запослена, просечна зарада је износила 63.385 динара.
- Предузеће је остварило укупан приход у износу од 4.634.606.666 динара, расход 4.550.207.504 динара. Добит за 2021. годину је износио 71.562.533 динара,
- залихе материјала, резервних делова, нафте и нафтних деривата су износиле 790.144.189 динара. Произведено је 37.899 тона бетона и 158.003 тона асфалта,
- обавезе према добављачима су износиле 141.995.732 динара, потраживање од купаца си износила 92.541.585 динара.
- током 2021. године Предузеће је набавило основна средства у износу од 11.182.911 динара.

## Остварени приход по купцу и по години:

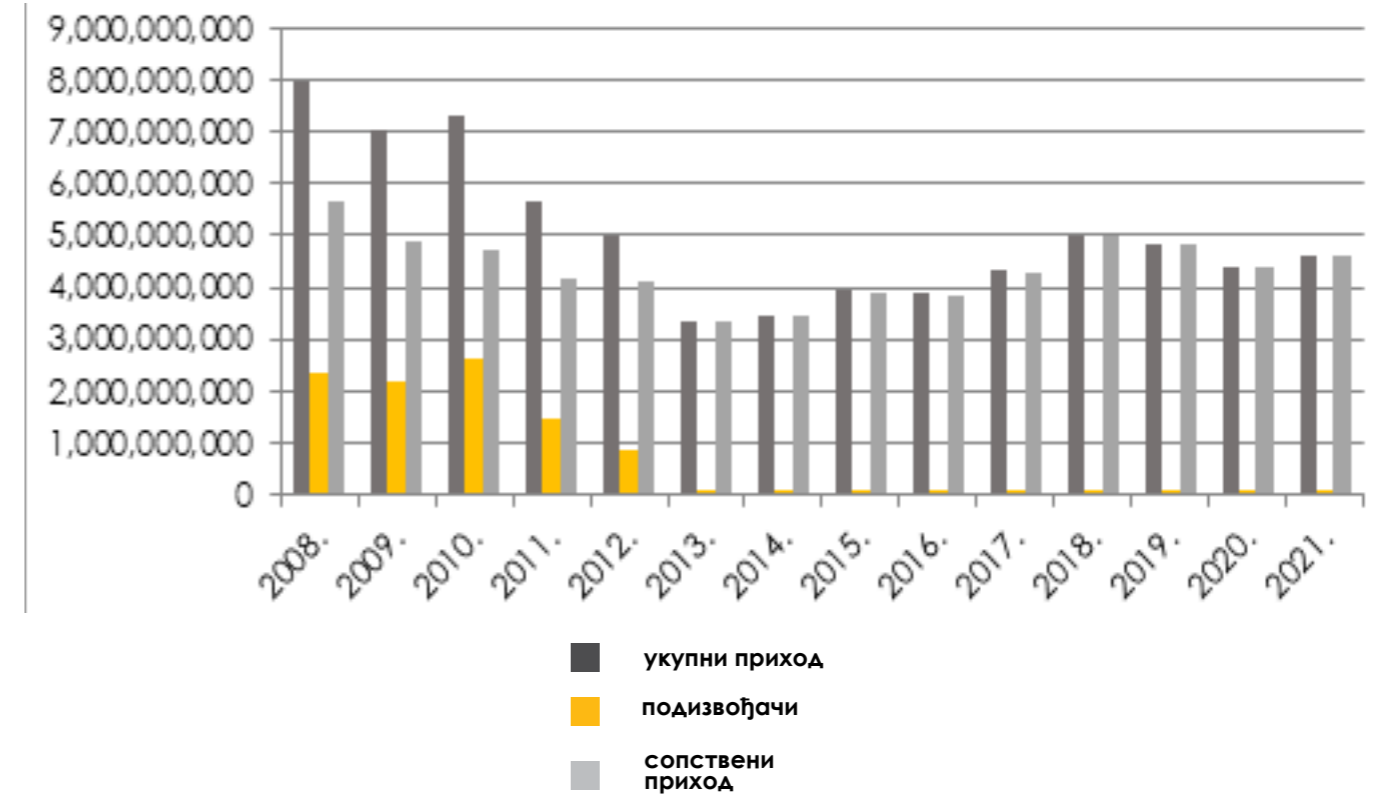
	Град	% учешћа у укупним приходима	ЈП Путеви Србије	% учешћа у укупним приходима	ЈП, ЈКП и други купци	% учешћа у укупним приходима
2013.	2.545.066.893	76	236.785.926	7	361.618.892	11
2014.	2.601.950.294	76	347.764.638	10	369.307.054	11
2015.	2.911.357.669	74	432.303.598	11	509.487.024	13
2016.	3.004.910.992	77	393.546.409	10	392.308.227	10
2017.	3.375.251.757	78	472.760.705	11	405.809.709	9
2018.	4.097.444.289	82	463.544.494	9	352.669.659	7
2019.	4.311.370.627	89	177.653.557	4	291.911.232	6
2020.	3.931.054.940	89	174.932.742	4	261.162.397	6
2021.	4.034.767.082	87	292.134.960	6	243.288.510	5

## Сопствени и укупан приход

	Промет	Подизвођачи	сопствени приход	расход	Добит	% учешћа сопствених у укупним приходима	% учешћа подизвођача у укупним приходима
2013.	3.352.958.966	17.975.033	3.334.983.933	4.384.721.942	-1.046.581.134	99	1
2014.	3.443.066.850	19.068.792	3.423.998.058	3.550.185.515	-107.118.665	99	1
2015.	3.926.753.038	38.840.780	3.887.912.258	3.469.479.102	517.846.834	99	1
2016.	3.915.389.250	63.212.236	3.852.177.014	3.400.064.111	507.303.345	98	2
2017.	4.330.374.802	33.661.486	4.296.713.316	4.017.949.310	346.805.005	99	1
2018.	5.014.295.656	39.051.863	4.975.243.793	4.632.651.762	376.467.940	99	1
2019.	4.839.168.415	33.525.008	4.805.643.407	4.558.190.078	229.608.202	99	1
2020.	4.414.248.043	20.759.201	4.393.488.842	4.064.830.313	314.142.350	100	0
2021.	4.634.606.666	16.649.211	4.617.957.455	4.550.207.504	71.562.533	100	0

Набавка основних средстава (опрема и објекти) по годинама  
основна средства (опрема и објекти)

2013.	31.489.612
2014.	1.034.925
2015.	10.366.230
2016.	68.913.601
2017.	223.567.041
2018.	185.553.713
2019.	593.531.844
2020.	24.206.782
2021.	11.182.911



## Број запослених и просечна зарада

	број запослених	просечна зарада у динарима	просечна зарада у еур	курс евра
2013.	1.292	47.825	417	114,6421
2014.	1.226	42.706	353	120,9583
2015.	1.103	42.511	350	121,6261
2016.	1.080	45.604	369	123,4723
2017.	1.052	46.533	393	118,4727
2018.	1.102	48.006	406	118,1946
2019.	1.063	53.471	455	117,5928
2020.	1.063	59.978	510	117,5802
2021.	1.051	63.385	539	117,5821

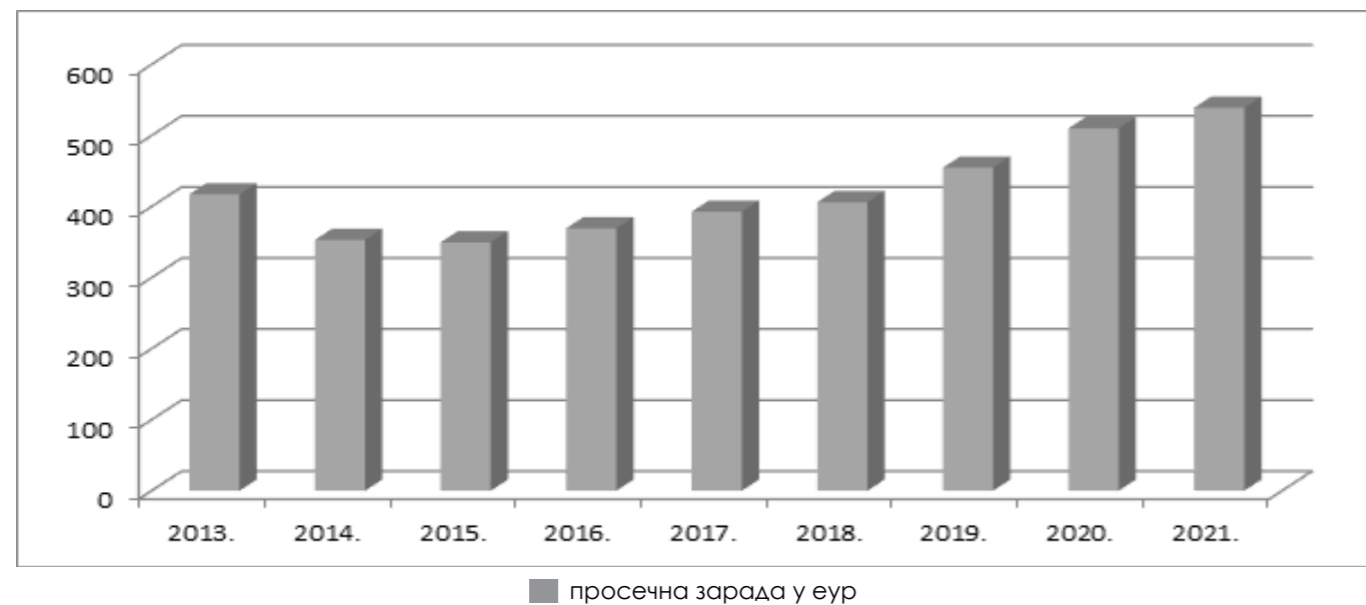
**Сопствени приход по запосленом**

	број запослених	сопствени приход	приход по запосленом
2013.	1.292	3.334.983.933	2.581.257
2014.	1.226	3.423.998.058	2.792.821
2015.	1.103	3.887.912.258	3.524.852
2016.	1.080	3.852.177.014	3.566.831
2017.	1.052	4.296.713.316	4.084.328
2018.	1.102	4.975.243.793	4.514.740
2019.	1.063	4.805.643.407	4.520.831
2020.	1.063	4.393.488.842	4.133.103
2021.	1.051	4.617.957.455	4.393.870

**Приход по запосленом**



**Просечна зарада у еврима**



ГРАД  
ГРАД  
БЕОГРАД  
ГРАД  
БЕОГРАД  
БЕОГРАД

СЕКТОР ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

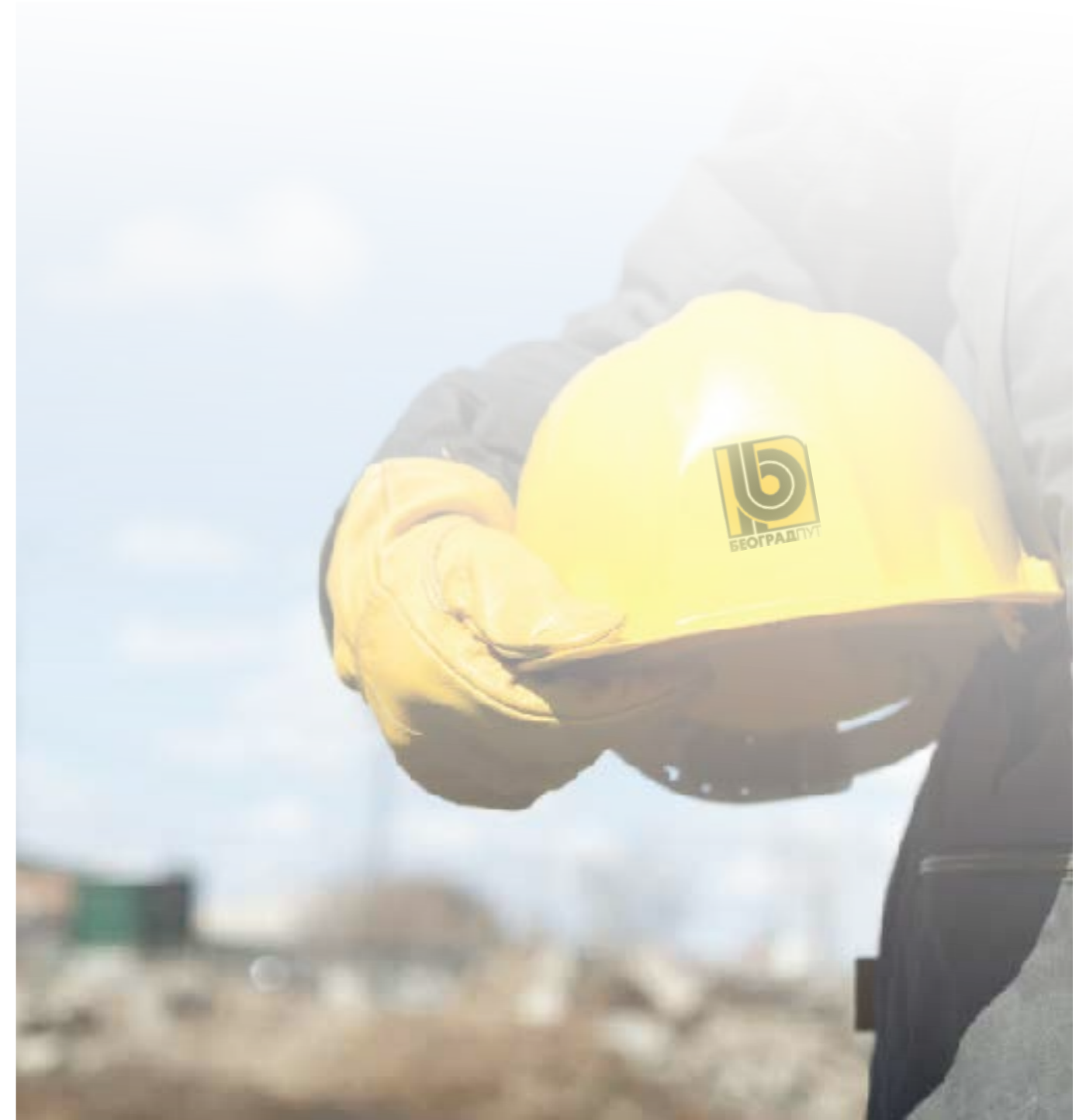


## СЕКТОР ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Као и Сектор за економске, правне и комерцијалне послове, Сектор за заједничке послове чине запослени организовани у стручне службе које су задужене за подршку и потпору службама и колегама које чине Сектор за техничке послове. Без стручних служби Сектора за заједничке послове ниједан пословни процес из примарне делатности предузећа не би био потпун.



Колегинице и колеге из Службе за безбедност и здравље на раду и Службе за опште послове битан су сегмент за функционисање предузећа. Безбедност погона, база и градилишта, хигијена и брига о здрављу запослених су важни и неопходни за свакодневно функционисање предузећа.



ГРАД  
ГРАД  
БЕОГРАД  
ГРАД  
БЕОГРАД  
БЕОГРАД

СЕКТОР ЗА ТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

## СЛУЖБА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ОПЕРАТИВУ



Служба за грађевинску оперативу, као централни део предузећа ЈКП „Београд пут“, бави се изградњом, реконструкцијом и одржавањем јавних саобраћајних површина где спадају коловози, тротоари, бицикличке стазе, паркинзи, тунели, подземни пролази, пешачке пасареле, мостови и други путни објекти, на свих 17 градских општина града Београд, а на површини од 33.000.000м<sup>2</sup>.

**Службу за грађевинску оперативу чини 6 одељења:**

### ОДЕЉЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ

Одељење се бави изградњом и реконструкцијом улица, путева, бицикличких стаза, паркинга, потпорних зидова и других путних објеката. Ове радове изводимо за Секретаријат за саобраћај града Београда, ЈП „Путеви Београд“, ЈП „Путеви Србије“, Секретаријат за јавни превоз... у овом одељењу се налазе бригаде које се баве припремним радовима (ископ, израда доњих носећих слојева коловозне конструкције, уградња ивичњака...) и бригаде које изводе радове на машинској уградњи асфалта.

### ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ

Одељење се бави извођењем грађевинских радова мањег обима на санацији оштећења у коловозу, мрежастих оштећења и улегнућа, денivelисаних сливника и шахтова, као и радова који подразумевају санацију оштећења коловоза и тротоара након радова које су изводила друга комунална предузећа са којима

ЈКП „Београд пут“ има сарадњу (ЈКП „Београдске електране, Електродистрибуција Србије доо, ЈКП „Градско саобраћајно предузеће“, ЈКП „Паркинг сервис“, ЈКП „Зеленило Београд“...)

### ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ МОСТОВА

Одељење се бави редовним одржавањем мостова, тунела, подземних пролаза, пешачких пасарела и других путних објеката у оквиру јавних саобраћајних површина.

### ОДЕЉЕЊЕ ЗА ЗИМСКО И ЛЕТЊЕ ОДРЖАВАЊЕ

У склопу овог одељења се налази Зимска служба и Дежурни центар који ради 24 часа дневно и доступан је свим грађанима за пријаву оштећења и других евентуалних проблема за безбедно одвијање саобраћаја. На основу пријава, екипе излазе на терен и привремено обезбеђују места која угрожавају безбедност у саобраћају. Такође екипе овог центра у току сваке недеље обиђу путну мрежу града Београда и врше евиденцију евентуалних оштећења на коловозу.

### ОДЕЉЕЊЕ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ МЕХАНИЗАЦИЈУ

У овом одељењу се налазе руковоци грађевинском механизацијом који су свакодневно ангажовани на раду на градилиштима грађевинске оперативе, транспорту грађевинске механизације између градилишта.

**ОДЕЉЕЊЕ ЗА ТЕХНИЧКУ ПОДРШКУ**

Одељење се бави фактурисањем радова које изводи грађевинска оператива, праћењем реализације уговора, утрошка материјала, учинка рада осталих одељења у оквиру Грађевинске оперативе као и свакодневном кореспонденцијом са Инвеститорима и осталим секторима Предузећа.

У периоду од 2014 године до данас Грађевинска оператива је урадила више од 850 км улица и путева, приближно 100 км тротоара на којима је уграђено скоро 1.500.000 т асфалта, преко 1.500.000 т незезаних камених агрегата и 340.000 т бетона

**Од значајнијих радова издвајамо:****Пешачке зоне**

1. Вука Караџића
2. Цара Лазара
3. Змај Јовина
4. Скадарска улица
5. Страхинића бана
6. Господска



Цветни трг

**Тргови**

1. Цветни трг
2. Магистратски трг
3. Трг у Бољевцима
4. Трг у Добановцима
5. Дом Омладине



Булевар ослобођења

**Бициклическе стазе**

1. Булевар кнеза Александра Карађорђевића
2. Булевар Николе Тесле
3. Булевар Михајла Пупина

**Паркинзи**

1. Булевар др Зорана Ђинђића
2. Блок 53 (ЈКП „Паркинг сервис“)

**ЈП „Путеви Србије“**

1. Булевар кнеза Александра Карађорђевића
2. Бољевци – Обреновац

**Радови изведени за III лица**

1. Паркинг испред Народне скупштине (Инвеститор Народна скупштина)

**Улице**

1. Кружни ток Топчидерска звезда
2. Булевар ослобођења
3. Љутице Богдана
4. Таковска

- 5. Светогорска
- 6. Балканска
- 7. Батајнички друм
- 8. Земљорадничка
- 9. Ресавска
- 10. Краља Милутина
- 11. Др Хуга Клајна
- 12. Недељка Гвозденовића
- 13. Пут за аеродром
- 14. Браће Јерковић
- 15. Емилијана Јосимовића
- 16. Симица
- 17. Топичин венац
- 18. Белегишка
- 19. 17. и 47. нова
- 20. Баштованска
- 21. Маријане Грегоран
- 22. Књегиње Зорке



Ремонт ограде



Савски кеј



Пасареле



Пут за Бољевац

**Санација клизишта**

- 1. Улица 13. октобра
- 2. Пут Бабе – Губеревац
- 3. Матице српске
- 4. Клизиште у Рудовцима
- 5. Волгина улица



Дом омладине



Рипањ, потпорни зид

Газела



Пут за аеродром



Железничка станица Нови Београд

Државни пут за Гроцку



Палилулска пијаца



Топличин венац



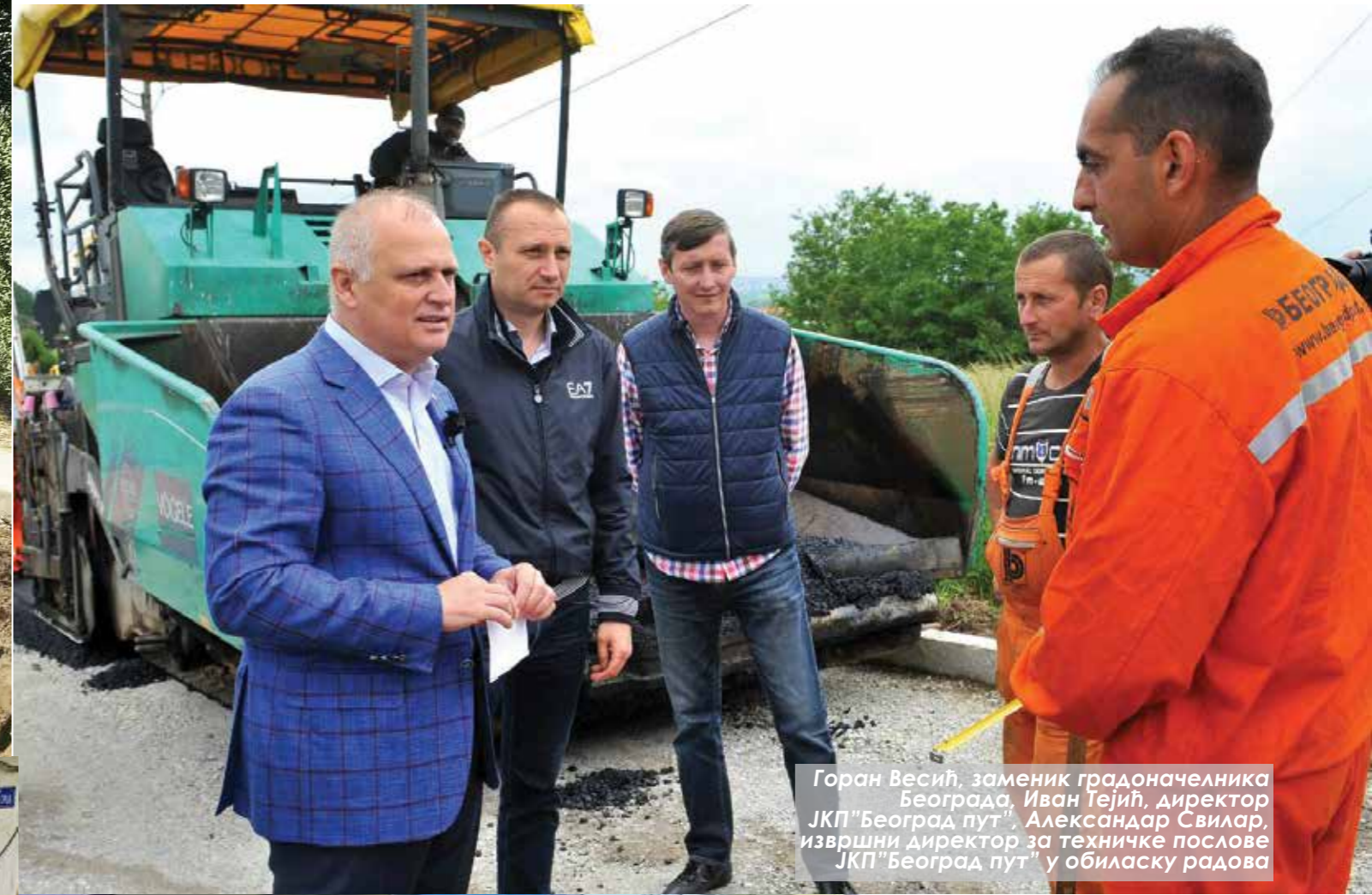
Горан Весић, заменик градоначелника Београда и радници на санацији оштећења тврдо ливеним асфалтом



Царице Милице



Винаградска



Горан Весић, заменик градоначелника Београда, Иван Тејић, директор ЈКП "Београд пут", Александар Свиляр, извршни директор за техничке послове ЈКП "Београд пут" у обиласку радова



Зоран Јовић, главни инжењер ЈКП "Београд пут", Павле Павловић, инжењер ЈКП "Београд пут", Кемал Ахметовић, пословођа ЈКП "Београд пут", радови у Светогорској



Палилулска пијаца





Недељка Гвозденовића



Булевар кнеза Александра Карађорђевића



Таковска



Дечанска



Булевар кнеза Александра Карађорђевића



Булевар ослобођења



Таковска



Вука Караџића

пре



после



Батајница



## ПОГОН ЗА ПРОИЗВОДЊУ АСФАЛТА И БЕТОНА

Од 2014. године до 30. јуна 2022. године Погон за производњу асфалта и бетона је за 2.768 радних дана произвео 1.456.306 тона асфалта, за 2.870 дана 337.747 тона бетона и 2.340 тона битуменске емулзије.

Набавком постројења за производњу бетона најсавременијег типа, омогућена је производња свих врста бетона који се производе од сепаратисаног материјала и разних адитива, што са старим постројењем није било могуће.

Набавком најсавременијег постројења за производњу битуменске емулзије омогућена је производња свих врста битуменских емулзија, уз потпуну аутоматизацију и континуирану контролу улазних компоненталних материјала и готових производа.

Сваке године се улажу средства у ремонте, редовне сервисе и текућа одржавања свих постројења, што се види у броју дана у години у којима су постројења оперативна.

Од 2019. године до данас, свакодневно, изводе се радови на санацији оштећења на саобраћајницама, најновијом технологијом уз помоћ тврдо ливеног асфалта који производимо у нашем постројењу.

Континуирано се улаже у лабораторијску опрему, едукацију запослених и у праћење важећих стандарда, који се тичу асфалта, бетона, битуменске емулзије, полимер модификованог битумена и свих материјала који улазе у њихову производњу.



Лабораторија за испитивање асфалта



Лабораторија за испитивање камена



Бетонска база



## СЛУЖБА ЗА САОБРАЋАЈНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ

Служба за саобраћајну сигнализацију се бави пројектовањем, реализацијом пројеката и одржавањем саобраћајне сигнализације и опреме. Чине је три одељења:

### ОДЕЉЕЊЕ СВЕЛОСНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И МРЕЖА

Одељење светлосне сигнализације и мрежа одржава постојеће и реализује нове семафоризације, како на индивидуалним тако и на раскрсницама у координисаном раду и у зонском систему управљања. Такође, прати и одражава рад светлосне и светлеће саобраћајне сигнализације.

У периоду од 2014. године до 2022. године Одељење је извршило семафоризацију 49 раскрсница у граду. У овом периоду у редовном одржавању је замењено преко 350 обичних, преко 150 конзолних семафорских стубова и око 300 светлећих стубића.

### ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОЗНАКЕ НА ПУТУ И САОБРАЋАЈНЕ ЗНАКОВЕ

Одељење се бави:

- Одржавањем и обнављањем постојеће саобраћајне сигнализације и опреме на уличној мрежи и државним путевима II реда
- Реализацијом пројеката посебне организације саобраћаја за време извођења радова, манифестација различитог карактера (спортских, културних), у случају ванредних ситуација...
- Реализацијом пројеката измене режима саобраћаја привременог и трајног карактера, пројеката који се односе на дефинисање стационарног саобраћаја, пројеката за вођење саобраћаја (постављање путоказне сигнализације)

У периоду од 2014. године до 2022. године Одељење за ознаке на путу и саобраћајне знакове је у просеку на годишњем нивоу реализовало око 203.000 м<sup>2</sup> ознака на путу (пешачки прелази, разделне линије, стрелице итд.), преко 1.250 паркинг места, 6.700 уграђених носача саобраћајних знакова, барикадних стубића, поправки темеља носача саобраћајних знакова, 5.780 монтираних саобраћајних знакова трајног карактера, односно 3.465 монтираних саобраћајних знакова привременог карактера, 3.140 м уграђене заштитне ограде, 210 м уграђене заштитне пешачке ограде, 127 монтираних саобраћајних огледала, 6.220 комада монтажа и демонтажа хоризонталних запрека, 3.015 комада монтажа и демонтажа вертикалних запрека и више од 1.400 м монтираних гумених физичких препрека.

### ОДЕЉЕЊЕ ТЕХНИЧКЕ ПОДРШКЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ САОБРАЋАЈА

Одељење техничке подршке и експлоатације саобраћаја ради на пословима пројектовања саобраћаја и саобраћајне сигнализације, оперативној припреми и анализи решења Секретаријата за саобраћај и ЈП „Путеви Београда“ као и налога свих осталих релевантних налогодаваца из области деловања службе.

У периоду од 2014. године до 2022. године запослени у Одељењу техничке подршке и експлоатације саобраћаја годишње су у просеку обрадили преко 2.000 налога Секретаријата за саобраћај, ЈП „Путеви Београда“, интерних налога и захтева трећих лица. Од ових решења, у просеку се око 200 налога годишње односи на израду пројеката саобраћаја и саобраћајне сигнализације. У овом периоду урађено је преко 100 пројеката семафоризације раскрсница или пешачких прелаза, преко 200 зона школа, преко 2.000 елабората привременог режима саобраћаја за време извођења радова или трајања манифестација (од којих више од 30 значајних инфраструктурних пројеката и манифестација као што су: Зелени булевар, Саве Машковића, Савски трг, Зона нове аутобуске станице, Београдски маратон, концерти на Ушћу итд.), више од 100 паркинга (уличних и ван уличних) и око 15 нових зона или проширења постојећих зона паркирања.





Булевар ослобођења



Теразије



Краља Милана



Таковска



Војводе Степе -  
украсна ограда



Железничка станица  
Нови Београд

# СЛУЖБА ЗА ТРАНСПОРТ И РЕМОТ



Служба за транспорт и ремонт представља значајан сегмент за функционисање предузећа. Ради ефикаснијег пословања подељена је на три одељења: Одељење за транспорт, Одељење за ремонт и Одељење за техничку подршку.

## ОДЕЉЕЊЕ ЗА ТРАНСПОРТ

Одељење за транспорт је свих 12 месеци у функцији Службе за грађевинску оперативу, Службе за саобраћајну сигнализацију и осталих служби предузећа.

Транспорт се бави превозом људи и материјала на и са градилишта. У грађевинској сезони транспорт врши превоз грађевинског материјала и различитих производа као што су: асфалт, камен, рециклажа, шут, земља, бетон и бетонска галантерија, знакови, метални елементи и др.

Укупни резултати рада и учинак изражени су и финално приказани кроз уграђене тоне асфалта, бетона или кроз број уграђених семафорских знакова, портала, стубића...

У периоду рада Зимске службе запослени у транспорту представљају носиоце радног процеса на зимском одржавању саобраћајница Београда, уз подршку Одељења за ремонт и Службе за грађевинску оперативу.

ЈКП „Београд пут“ има значајне техничке капацитете:

- 100 кипер возила (троосовинци и двоосовинци)
- 20 мултикар возила
- 27 наменских возила (тегљачи, цистерне за воду, гориво и емулзију, чистилице, миксери за бетон, превоз ливеног асфалта, ауто дизалице, термokonтејнери)
- 37 путарских возила
- 28 прикључних возила (ниско носеће приколице, вучена чистилица, мале приколице, сигналне приколице, покретне канцеларије, приколица за ливени асфалт...)
- 33 технолошка и путничка возила
- 3 грејдера
- 22 утоваривача
- 19 комбинованих машина
- 6 багера
- 1 булдозер
- 2 универзалне машине
- 6 глодалица за асфалт



- 10 финишера
- 34 ваљка
- 12 мобилних компресора
- велики број малих машина (вибро плоча, вибро ваљак, вибро скакач, тример, тестера, пнеуматски чекић, хидраулични агрегат, хидраулични чекић и др.)
- 110 ротационих посипача (запремине 1,1m³ - 8m³)
- 15 вучених посипача
- 130 хидрауличних раоника (дужине 2m – 3,2m)
- 2 машине за побијање еластичних стубова
- 5 фарбарских машина за обележавање хоризонталне сигнализације
- 2 машине за демаркирање

На годишњем нивоу, кроз редовну делатност и Зимску службу учинак транспорта може се исказати преко реализованих, пређених километара на територији града Београда. Просек је, на годишњем нивоу, око 7.500.000 пређених километара.



Радионица



Обрада кочионог диска

### ОДЕЉЕЊЕ ЗА РЕМОНТ

Одељење за ремонт чине инжењери, механичари, аутоелектричари, бравари, радници на сито штампи, на одржавању и грејању објеката.

Основна делатност одељења је да се бави поправком, сервисирањем, одржавањем и ремонтом возила, грађевинске механизације и зимске опреме. Радови се обављају у радионици и на терену.

Одељење се бави одржавањем објеката предузећа: електроинсталација, водоводно-каналizacionих инсталација, инсталација за централно грејање и др.

Одељења производи елементе саобраћајне сигнализације: саобраћајне знакове, портале, стубове, ланчане ограде и остале елементе за потребе других служби у оквиру предузећа.

## ОДЕЉЕЊЕ ЗА ТЕХНИЧКУ ПОДРШКУ

Одељење за техничку подршку бави се планирањем и припремом набавки резервних делова и различитих материјала који су потребни за несметано одржавање возног парка и објеката предузећа, праћењем учинака рада запослених, техничком исправношћу возила и опреме, осигурањем и регистрацијом возног парка предузећа.



У периоду од 2014. године до 2022. године извршена је набавка основних средства чиме је значајно обновљен возни парк. Унапредили смо пословање набавком:

- 45 кипер возила (10 троосовинаца и 35 двоосовинаца)
- 9 путарских возила
- 3 миксера за бетон
- 1 цистерне за превоз горива
- 2 цистерне за воду
- 1 цистерне за битоемулзију
- 1 вучене чистилица
- 1 глодалице за асфалт
- 7 комбинованих машине
- 2 мини багера
- 1 багера точкаш
- 1 мини утоваривач са даљинским управљањем
- 1 финишера гусеничара за асфалт
- 1 машине за банке
- 2 машине за постављање ивичњака
- 7 утоваривача
- 7 ваљака (3,5t – 8t)
- 5 фарбарских машина за обележавање хоризонталне сигнализације
- 1 машине за демаркирање
- 1 машине за побијање стубова (еластична ограда)
- 8 технолошких пикап возила
- 15 ротационих посипача (10ком. запремине 8m<sup>3</sup> и 5ком запремине 1,1m<sup>3</sup>)
- 50 хидрауличних раониока (10ком. ширине 3,2m, 35ком. ширине 3m и 5ком. ширине 2m)
- 15 вучених посипача
- 2 термokonтејнера
- 2 приколице 5t
- 2 сигналне приколице
- 12 мобилних компресора
- 2 виљушара
- 1 бетонске базе

У истом периоду набављен је и велики број малих машина: вибро плоча, вибро ваљак, вибро скакач, тример, тестера, пнеуматски чекић, хидраулични агрегат, хидраулични чекић, машина за мотажу и демонтажу пнеуматика, ручних алата, дијагностичких уређаја, колских вага у циљу што ефикаснијег рада и одржавања средстава.

До краја 2022. године очекујемо испоруку следећих основних средстава:

- 10 кипер камиона 8x4 четвоосовинаца са припремом за Зимску службу (ротациони посипач и хидраулични раоник) што ће увећати радне и транспортне капацитете и бити један од предуслова преузимања зимског одржавања ауто-пута кроз Београд, што је ново у нашем раду и возном парку
- 5 технолошких пикап возила
- 26 путарских возила
- 1 постројење за производњу битоемулзије

Набавком 45 камиона кипера (10 троосовинаца и 35 двоосовинаца), као и наменских возила (цистерне за гориво, цистерне за воду и миксери за бетон) готово да смо из возног парка „избацили“ камионе марке ФАП, чиме смо повећали поузданост и ефикасност у раду, смањили трошкове одржавања као и емисију издувних гасова.

Набавком 15 вучених посипача потпуно смо обновили овај сегмент зимске опреме.

Реализацијом набавке путарских возила битно ћемо обновити и подмладити и тај део возног парка, што ће повећати безбедност и ефикасност рада Службе за грађевинску оперативу и Службе за сигнализацију.

Осим нове зимске базе 7 – Газела (изграђена 2016. године), обновљене су и зимске базе: база 6 – Раковица (потпуно ново контејнерско насеље), база 5 – Водоводска, база 4 - Јулино Брдо, база 3 – Маринкова бара, база Раља и база Лазаревац.

Покренута је тендерска процедура која би требало да резултира значајном набавком савремене зимске опреме, предвиђене за одржавање аутопута кроз Београд и да замени најстарију опрему и то:

- 20 посипача
- 14 раоника

Служба је у функцији у зимском периоду 24 сата, а у редовној грађевинској сезони радни процес организован је по сменама, по захтеву и потребама осталих служби предузећа.



Нова опрема





Нова опрема



Горан Весић, заменик градоначелника Београда  
и Иван Тејић, директор ЈКП "Београд пут"



Посета градских челника ЈКП "Београд пут"



Нова опрема

## СЛУЖБА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Служба за пројектовање преко Одељења за грађевинско пројектовање и Одељења за геодетске послове врши израду:

- пројеката јавних саобраћајница и јавних површина на територији града Београда,
- пројеката коловозних конструкција,
- обавља техничку контролу пројеката,
- послове везане за геодетско праћење извођења радова.

Служба је у периоду од 2014. године до данас израдила преко 400 пројеката/ техничку документацију за реконструкцију, санацију и изградњу градских саобраћајница и јавних површина у Београду.

Инвеститори са којима имамо годишње уговоре и сталну сарадњу на пројектовању јавних саобраћајница су:

- ЈП „Путеви Београда“
- Секретаријат за саобраћај градске управе Града Београда
- Секретаријат за јавни превоз градске управе Града Београда



Поред пројеката које смо израдили по налогу првенствено ЈП „Путеви Београда“, управљача јавних путева, као и осталих ималаца јавног овлашћења за јавне саобраћајне површине градске управе Града Београда, Служба за пројектовање је ангажована и од стране других инвеститора појединачним уговорима од којих су по обиму или врсти пројеката најзначајнији:

- Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП
- ЈКП „Паркинг Сервис“, Београд
- Народна скупштина Републике Србије и др.

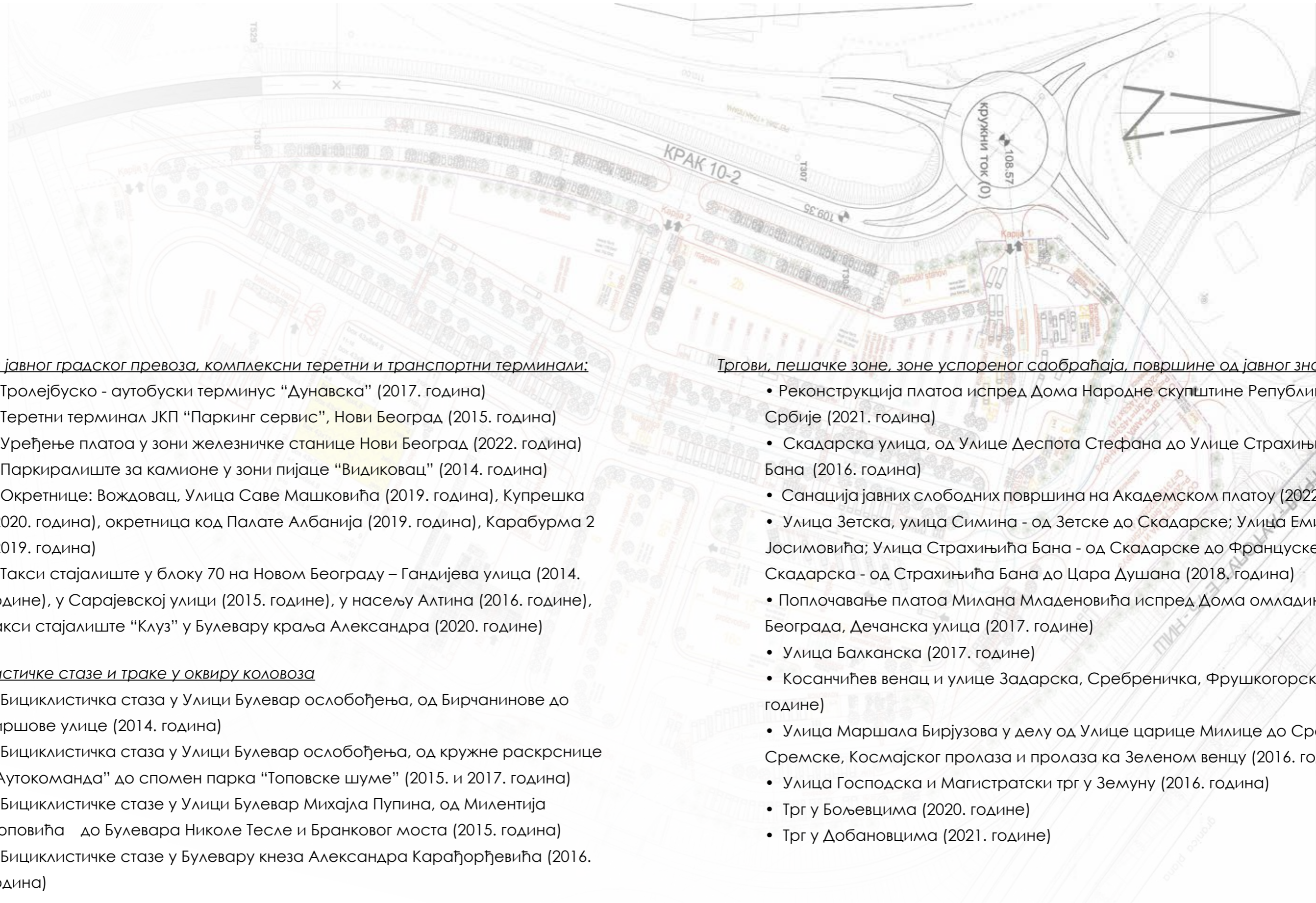
С обзиром на врсту радова пројекти се могу грубо поделити на следеће категорије уз приказ најзначајних пројеката који се издвајају по комплексности или обиму радова:

### Реконструкција и санација постојећих градских саобраћајница:

- Ресавска улица, од Немањине до Вишеградске (2018.године)
- Краља Милутина, од Немањине до Тиршове улице (2018.године) и од Улице српских владара до Његошеве улице (2022.године)
- Булевар ослобођења, од раскрснице Аутокоманда до Улице Саве Машковића (2017. година - 2018. година)
- Улица Љутице Богдана, од Сокобањске до Улице Др Милутина Ивковића (2017.година)
- Улица Гардошка, Весларска, Стара и Стрма на Гардошу, Земун (2018. година)
- Реконструкција Улице браће Јерковић, од Дарвинове до Улице Кружни пут Вождовачки (2021. година)
- Пројекат Реконструкција Француске улице, од Васине до Венизелосове улице и Улице Жоржа Клеменсоа од Венизелосове до Дунавске улице (2015. година)
- Реконструкција Улице Павла Вуисића, од Драгачевских трубача до Улице Добановачки пут (2021. година)

### Реконструкција раскрсница постојећих градских саобраћајница:

- Реконструкција кружне раскрснице Аутокоманда (2014. година)
- Реконструкција раскрснице кружног тока “Топчидерска звезда” (2016. година)



Објекти јавног градског превоза, комплексни теретни и транспортни терминали:

- Тролејбуско - аутобуски терминас "Дунавска" (2017. година)
- Теретни терминал ЈКП "Паркинг сервис", Нови Београд (2015. година)
- Уређење платоа у зони железничке станице Нови Београд (2022. година)
- Паркиралиште за камионе у зони пијаце "Видиковац" (2014. година)
- Окретнице: Вождовац, Улица Саве Машковића (2019. година), Купрешка (2020. година), окретница код Палате Албанија (2019. година), Карабурма 2 (2019. година)
- Такси стајалиште у блоку 70 на Новом Београду – Гандијева улица (2014. године), у Сарајевској улици (2015. године), у насељу Алтина (2016. године), такси стајалиште "Клуз" у Булевару краља Александра (2020. године)

Бицикличке стазе и траке у оквиру коловоза

- Бицикличка стаза у Улици Булевар ослобођења, од Бирчанинове до Тиршове улице (2014. година)
- Бицикличка стаза у Улици Булевар ослобођења, од кружне раскрснице "Аутокоманда" до спомен парка "Топовске шуме" (2015. и 2017. година)
- Бицикличке стазе у Улици Булевар Михајла Пупина, од Милентија Поповића до Булевар Николе Тесле и Бранковог моста (2015. година)
- Бицикличке стазе у Булевару кнеза Александра Карађорђевића (2016. година)

Тргови, пешачке зоне, зоне успореног саобраћаја, површине од јавног значаја:

- Реконструкција платоа испред Дома Народне скупштине Републике Србије (2021. година)
- Скадарска улица, од Улице Деспота Стефана до Улице Страхињића Бана (2016. година)
- Санација јавних слободних површина на Академском платоу (2022. година)
- Улица Зетска, улица Симића - од Зетске до Скадарске; Улица Емилијана Јосимовића; Улица Страхињића Бана - од Скадарске до Француске; Улица Скадарска - од Страхињића Бана до Цара Душана (2018. година)
- Поплочавање платоа Милана Младеновића испред Дома омладине Београда, Дечанска улица (2017. године)
- Улица Балканска (2017. године)
- Косанчићев венац и улице Задарска, Сребреничка, Фрушкогорска (2017. године)
- Улица Маршала Бирјугова у делу од Улице царице Милице до Сремске, Сремске, Космајског пролаза и пролаза ка Зеленом венцу (2016. година)
- Улица Господска и Магистратски трг у Земуну (2016. година)
- Трг у Бољевцима (2020. године)
- Трг у Добановцима (2021. године)



Јавна паркиралишта:

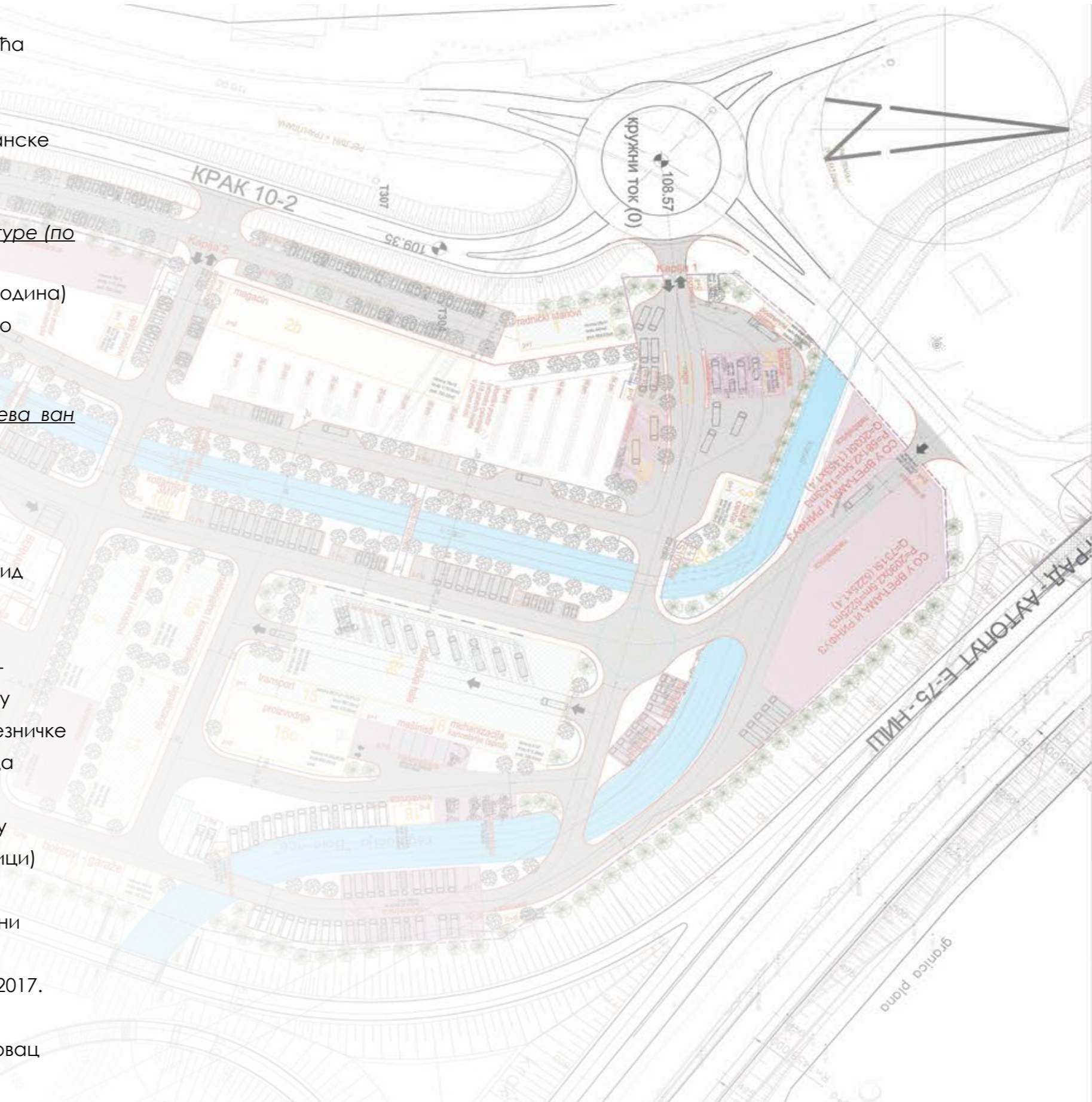
- Опште паркиралиште у разделном појасу Булевара Зорана Ђинђића (2015. година)
- Паркиралиште испред СЦ “ПИНКИ” Земун (2014. година)
- Паркиралиште у Нехрувој улици и Душана Вукасовића, од Војвођанске улице до Јурија Гагарина, Нови Београд (2016. година)

Изградња нових градских саобраћајница са или без пратеће инфраструктуре (по потреби у конзорцијуму са другим предузећима):

- Пројекат Улица Станислава Сремчевића Црног у Лазаревцу (2015. година)
- Улица Драгослава Срејовића од кружне раскрснице Богословија до Улице Волгине (2020. година)

Изградња нових саобраћајница, реконструкција државних путева и путева ван насељеног места на територији града Београда:

- Изградња привременог, уз санацију и доградњу постојећег, некатегорисаног пута од Улице младих горана и Белегишке улице у Земуну, ради успостављања привремене саобраћајне везе услед изградње Денивелације укрштаја железничке пруге бр.5 (Београд - Шид - државна граница) и државног пута IIб реда број 319 на КМ 20+993 у Батајници, ГО Земун (2021. година)
- Изградња привремене некатегорисане саобраћајнице Угриновци - Батајница ради успостављања привремене саобраћајне везе између Угриноваца и Батајнице услед изградње Денивелације укрштаја железничке пруге бр.5 (Београд - Шид - државна граница) и државног пута IIб реда број 319 на км 20+993 у Батајници (2021. година)
- Државни пут IIб реда бр.319 (Р-267), мост између Нове 17 и Нове 47, у Батајници (саобраћајнице у зони надвожњака преко пруге у Батајници) (2022. година)
- Реконструкција и изградња приступних путева и паркиралишта у зони Ковид болнице у Батајници (2020. година)
- Аеродромски пут од Ауто пута Е70 до аеродрома “Никола Тесла” (2017. година)
- Рехабилитација државног пута IIа реда број 120 Бољевци - Обреновац (2020. година)



- Улица Народног фронта у Калуђерици од Београдске улице до изграђеног дела ул. Народног фронта (2020. година)
- Реконструкција улице Народног фронта у Дражњу (Државни пут IIб реда број 350) у зони насељеног места од Београдске улице у смеру ка Умчарима (2021. година)

Изградња и реконструкција шинских система:

- Реконструкција трамвајске двоколосечне пруге, трамвајске контактне мреже у зони кружне раскрснице Аутокоманда (2014. година)
- Трамвајска пруга преко моста на Ади (2015. - 2016. година)

Пасареле и други објекти у функцији пута:

- пасарела на Обреновачком путу код „Темпа Ада“ (2020 - 2022. година)

Техничке контроле пројеката:

- Улица Патријарха Павла (2018. година)
- Приступне саобраћајнице фабрици Вакцина у целини I, блок 11а, у оквиру привредне зоне аутопут у Новом Београду (2021. године)

Отворени канали за одводњавање јавних путева:

- Путни канали уз Шангајску улицу (2021. година)
- Регулисање канала у Угриновцима (улице Београдска, Школска и околне улице, 2014. година - 2015. година)
  - Регулисање канала у Бечмену, Улица Бечменских илегалца од Главне (11. октобра) до Рибњака, Душана Стојановића и Добановачка улица (2015. година)
  - Пројектовање одводних канала у Добановцима, у Улици Ударне десетине (од окретнице до великог канала) и у Улици 99. палих бораца (2020. година).



Преношење података на терен  
- Топличин венац

## СЛУЖБА ЗА РУШЕЊЕ

Служба за рушења објеката ЈКП „Београд пут” је формирана 2019. године на захтев оснивача – Града Београда. У Статуту предузећа била је уписана делатност рушења објеката и Секретаријат за инспекцијске послове тражио је извођача радова који ће реаговати у кратким роковима, уз поштовање свих прописаних мера.

Служба је од Секретаријата за инспекцијске послове градске управе до сада добила укупно 45 налога за извршење решења о уклањању објеката, од којих је извршено 17 налога укупне порушене површине око 4.000 м<sup>2</sup>.

Сундацићева



Булевар Војводе Мишића



Јелене Ђетковић



Милана Узелца

## ЗИМСКА СЛУЖБА



Зимска служба ЈКП „Београд пут“ ангажује сва расположива средства и ресурсе на зимском одржавању улица и путева који су јој додељени у надлежност. Период ангажовања на основу Закона о путевима је од 01.11. текуће, до 31.03. наредне године.

Највећи део обавеза се односи на одржавање улица и општинских путева чији је инвеститор ЈП „Путеви Београда“. Претходне сезоне одржавали смо 2.376 километара од чега се 1.886 налазило у првом приоритету.

Мањи део обавеза се односио на зимско одржавање државних путева другог реда које нам је на територији града Београда доделило ЈП „Путеви Србије“. Последњих неколико сезона одржавали смо око 300 километара по приоритетима и плану рада који дефинише инвеститор.

Обим улица и општинских путева града Београда (последњих осам сезона) је повећан за 23.5% при чему се први приоритет одржавања увећао за 32.4%. Примера ради, први приоритет у сезони 2021/2022 износио је 1.886км, а 2014/2015 био је 1425км (табела 1 – прилог). Увећање првог приоритета је у великој мери последица перманентног увођења минибус линија.

Са обзиром да је, према подацима саобраћајне полиције, број новорегистрованих возила преко 50.000 на годишњем нивоу, као и чињеницу да се

улице и општински путеви не увећавају истом прогресијом, намеће се све већи ефективни рад на зимском одржавању саобраћајница града Београда како би се спречили - умањили свакодневни проблеми дневног саобраћаја (и кад нема зимских падавина).

О реализованим набавкама транспортне, грађевинске механизације и зимске опреме написано је у извештајима надлежних служби (извештај Службе за транспорт и ремонт по годинама – прилог).

Посебно за зимско одржавање, реализована је значајна набавка 10 кипера 6x4, 35 кипера 4x2 као и зимске опреме (табела 2). Поред поменутог изграђена је и нова база на Новом Београду (База VII – Газела).

За предстојеће обавезе, посебно за одржавање аутопута кроз Београд, неопходно је реализовати нове набавке (део покренут), обновити стару зимску опрему, наћи замену за мала возила (мултикарове).

Зимска служба представља значајну финансијску помоћ предузећу у зимском периоду када су активности других служби значајно умањене (табела 2 анализа рада Зимске службе последњих 8 година - прилог).

Табела 1: Табела улица које се одржавају  
ЈП „Путеви Београда”

Зимски период (сезона)	Улице на ужој градској зони (Чукарица, Нови Београд, Палилула, Раковица, Савски венац, Стари град, Вождовац, Врачар, Земун, Звездара)				Општински путеви у ужој градској зони (Земун, Сурчин, Палилула, Чукарица, Вождовац)		Улице на широј градској зони (Гроцка, Барајево, Лазаревац, Младеновац, Обреновац, Сопот)			
	I приоритет	II приоритет	I приоритет	I приоритет	II приоритет	I приоритет	II приоритет			
	km	km2	km	km2	km	km2	km	km2	km	km2
2014/2015	780,45	6,44	375,14	2,23	69,90	0,37	89,84	0,52	102,61	0,47
2015/2016	1133,00	9,42	380,00	2,18	0,00	0,00	89,84	0,52	51,95	0,23
2016/2017	1163,06	9,19	379,18	2,17	0,00	0,00	69,14	0,40	89,14	0,46
2017/2018	1194,65	9,44	379,96	2,17	0,00	0,00	72,84	0,43	86,14	0,44
2018/2019	1300,53	10,26	387,35	2,22	0,00	0,00	72,84	0,43	71,05	0,35
2019/2020	1316,38	10,37	389,12	2,22	0,00	0,00	72,84	0,43	71,05	0,35
2020/2021	1331,39	10,47	379,05	2,17	0,00	0,00	72,84	0,43	71,05	0,35
2021/2022	1332,94	10,47	380,90	2,18	0,00	0,00	89,76	0,48	62,49	0,31

Општински путеви на широј градској зони (Гроцка, Барајево, Лазаревац, Младеновац, Обреновац, Сопот)				Укупно по приоритетима		Укупно			
				I приоритет	II приоритет	I и II приоритет			
km	km2	km	km2	km	km2	km	km2	km	km2
485,00	2,91	20,40	0,10	1425,19	10,24	498,15	2,80	1923,34	13,04
389,88	2,04	36,97	0,20	1612,72	11,98	468,92	2,61	2081,64	14,59
397,60	2,15	46,30	0,23	1629,80	11,74	514,77	2,86	2144,43	14,60
396,35	2,15	46,30	0,23	1663,84	12,02	512,40	2,84	2176,24	14,86
400,05	2,17	32,80	0,16	1773,42	12,86	491,20	2,73	2264,27	15,59
400,05	2,17	32,80	0,16	1789,27	12,95	492,97	2,73	2282,24	15,68
400,05	2,17	32,80	0,16	1804,28	13,07	482,9	2,68	2287,18	15,75
463,40	2,42	46,05	0,22	1886,10	13,37	489,44	2,71	2375,54	16,08

## ПРИОРИТЕТИ ПУТНИХ ПРАВАЦА

## државних путева II реда - зимско одржавање - за ЈП „Путеви Србије”

Приоритети путева	Број пута	км	ДЕОНИЦА	ОД	ДО
I приоритет	120	29,815	Граница АПВ - Бечмен - Обреновац	96,558	126,373
	144	1,890	Обреновац - Стублине - граница ПЗП Београдпут/Ваљево	0,000	1,890
	144	14,779	Обреновац - Стублине - граница ПЗП Београдпут/Ваљево	2,440	17,219
	144	0,681	Привремени одсек у Обреновцу	0,000	0,681
	145	4,618	Стублине - граница Београдпут/ПЗП Ваљево	0,000	4,618
	147	8,980	Липовачка шума - Барајево	0,000	8,980
	148	3,170	Степојевац - Велики Црљени	20,325	23,495
	149	32,350	Авала (Рипањ) - Раља - Ђуринци - Влашко Поље	0,000	32+350
	150	8,808	Ђуринци - Сопот - Веза са путем 147	0,000	8,808
	153	22,810	Лештане - Гроцка - граница Београдпут/ПЗП Пожаревац		0,000
<b>Укупно I приоритет:</b>		<b>127,901</b>			

II приоритет	147	27,432	Барајево - Дучина - Космај - граница Београдпут/ПЗП Београд	8,980	36,412
	148	20,774	Велики Црљени - Јунковац - Сибница - веза са путем 147	23,495	44,269
	150	12,535	Сопот - Рогача - граница Београдпут/ПЗП Београд (Раниловићи)	8,808	21,343
	340	14,934	Велико Поље - Грабовац - граница ПЗ Београдпут/Ваљево (окретница)	0,000	14,934
	344	17,293	Мељак - Барајево - Раља	11,778	24,762
				27,862	32,171
	346	19,636	веза са државним путем 22 - Рипањ - веза са државним путем 149	0,000	19,636
	347	14,296	веза са државним путем 149 - Врчин - Заклопача - Бећарево Брдо	0,000	14,296
	349	16,092	Дучина - Стојник - веза са државним путем 344	0,000	16,092
	350	18,169	Раља - Мали Пожаревац - Умчари	0,000	18,169
351	10,256	Брестовик - Умчари - веза са државним путем А1	0,000	10,256	
<b>Укупно II приоритет</b>		<b>171,417</b>			
<b>Укупно ЈКП "Београд пут"</b>		<b>299,318</b>			

- Приоритете путних праваца одређује ЈП „Путеви Србије”
- Укупни обим зимског одржавања државних путева II реда се није битно мењао последњих 8 година и кретао се приближно око 300 километара



На терену Зимска служба



Синиша Мали, градоначелник Београда  
у посети ЈКП "Београд пут"





Нова база на Новом Београду  
(База VII – Газела)



Смотра зимске службе



Табела 2: Анализа зимске службе последњих осам година - Град

основни параметри	2014/2015					2015/2016					2016/2017					2017/2018								
	XI	XII	I	II	III	XI	XII	I	II	III	XI	XII	I	II	III	XI	XII	I	II	III				
Висина снега по месецима [cm]	0	12	6	4	1	2	0	29	0	0	4	1	37	10	0	1	17	2.5	16	23				
Висина снега - укупно [cm]	23					31					52					59								
Први снег	21.12.2014.					22.11.2015.					12.11.2016.					27.11.2017.								
Последњи снег	08.03.2015.					25.01.2016.					20.02.2017.					26.03.2018.								
Минималне просечне температуре [°C] на 5 cm	XI	XII	I	II	III	укупно	XI	XII	I	II	III	укупно	XI	XII	I	II	III	укупно	XI	XII	I	II	III	укупно
	5.13	0.95	1.14	0.4	2.1		1.94	2.22	-0.7	-3.3	1.41		1.48	0.22	1	-5	-9.97		-2	1.8	-2.83	2	-1.10	
Број дана са падавинама на темп. <3 °C	4	14	15	14	9	56	6	12	19	5	4	46	2	6	24	6	4	42	4	14	10	16	15	59
Број дана са мин. темп. на 5 cm < 0.5 °C	5	10	16	18	3	52	4	20	25	12	12	73	7	30	30	19	13	99	6	20	21	17	17	81
Утрошак соли [t]	14.866					13.100					16.740					19.407								
Утрошак агрегата [t]	4.850					3.414					4.760					5.742								
Утрошак СаСl <sub>2</sub> [lit.]	184.000					154.000					469.810					488.700								
Најнижа темп. [°C]	-18					-17					-22					-19								
Метео карактеристика зиме	блага зима са честим падавинама малог интензитета					Блага зима					оштра зима, екстремно хладни децембар и јануар заледили Дунав и Сава					просечно хладна и дуга зима								
Опис и новине зимске службе	Обилазница и Северна тангента					Обилазница и Северна тангента					Израђена нова база VII, без обилазнице, са Новосадским ауто-путем, Батајничким друмом, Т6, делом Обреновачког пута					10 нових кипера 6x4 са зимском опремом, 10 вучених посипача ИКЕА								

																																																												Просек
2018/2019					2019/2020					2020/2021					2021/2022																																													
XI	XII	I	II	III	XI	XII	I	II	III	XI	XII	I	II	III	XI	XII	I	II	III																																									
4	45	101	3	0	0	14	12	20	23	0	1	26.46	2.91	12.8	0	24.86	28.5	0.78	4.93																																									
153					69					43.17					59.07					61.16																																								
18.11.2018.					28.12.2019.					26/27.12.2020.					06/07.12.2021.																																													
23.02.2019.					23.03.2020.					21/22.03.2021. (06/07.04.2021.)					10.03.2022.																																													
XI	XII	I	II	III	укупно	XI	XII	I	II	III	укупно	XI	XII	I	II	III	укупно	XI	XII	I	II	III	укупно																																					
2.63	-2.47	-3.23	-2.22	0.67		-0.92	6.99	-0.94	-4.43	-0.59		1.22	0.45	3.37	1.74	-1.36		-2.17	-1.77	-0.04	2.82	0.06		-3.93	-0.98	-3.29	-1.06	-0.33																																
13	26	31	23	14	107	2	12	13	16	11	54	17	13	25	18	11	84	10	22	14	17	6	69	64.63																																				
5	20	19	19	11	74	2	22	30	20	20	94	9	11	25	25	23	93	16	21	30	22	27	116	77.38																																				
19.614					5.867					9.956					15.129					14.335																																								
6.496					2.489					3.555					5.564					4.609																																								
773.812					60					67.320					133.160					291.350																																								
-17					-12					-15					-15					-17.50																																								
Просечно хладна, снежне падавине изнад просека					Просечна зима са мањим снежним падавинама у централном делу града					Просечна зима са снежним падавинама испод просека. Март месец са најнижим температурама при подлози у последњих 10 година. Снежне падавине средином прве декаде априла.					Просечна зима са снежним падавинама у оквиру просека. Март месец са температурама при подлози знатно испод просека. У децембру пала велика количина снега за мање од 24																																													
5 путараца са зимском опремом, Контејнерске зграде					35 нових кипера 4x2 35 нових раоника (10 са комбинованим ножем) 5 вучених посипача					На три градске базе извршена реконструкција и побољшани услови рада					Настављени радови на побољшању услова рада по базама																																													





На терену Зимска служба



Предузеће за пројектовање, изградњу и одржавање саобраћајница

[www.beogradput.com](http://www.beogradput.com)

 **БЕОГРАДПУТ**

ЈКП "Београд пут"  
Драгослава Срејовића 8а, Београд  
**"Информатор о раду"**  
2014 - 2022

**ДИРЕКТОР ПРЕДУЗЕЋА:** Иван Тејић

**ИЗДАВАЧ:**  
ЈКП "Београд пут"

**ДИЗАЈН И ПРИПРЕМА:** Маја Марјановић

**ТИРАЖ:** 100

**ШТАМПА:** Форма Б

Предузеће за пројектовање, изградњу и одржавање саобраћајница  
[www.beogradput.com](http://www.beogradput.com)

 **БЕОГРАДПУТ**